

Auguste METON (1910-1947)

Pilote



Auguste François Mathieu METON est né le 1^{er} février 1910 à 16 heures au Bourg de Magnat-L'Etrange, département de la Creuse (23), région du Limousin.

Il est le fils aîné de Lucien Georges Frédéric METON (né le 9 août 1884 à Paris (75004), plombier) et de Christine Eléonore RATEYRON (née le 10 mars 1889 à Saint-Georges-Nigremont, 23).

Du couple, marié le 20 février 1909 à Magnat-l'Etrange, naissent 3 enfants ; Auguste le 1^{er} février 1910 (futur pilote) puis à Vallière (23) ; Marie Victoria Georgette le 3 septembre 1912 et Jean René le 30 décembre 1915.

La famille METON est originaire de Vallière (23) et les familles RATEYRON & REDON de Magnat-l'Etrange (23).

Après une formation de menuiserie à Felletin (23), Auguste s'installe à Magnat-l'Etrange (23).

Avant son incorporation militaire l'année de ses 20 ans, il sollicite comme beaucoup d'autres jeunes gens, une bourse de l'Etat pour apprendre à piloter dans une école civile travaillant contractuellement pour l'Armée. Ces écoles sont en quelque sorte une préparation militaire supérieure. L'avantage, est que brevetés avant leur incorporation, les boursiers sont « utilisables » comme pilotes pendant la presque totalité de leur 18 mois réglementaires « sous les drapeaux ».

(Entre 1923 et 1937 ces écoles, aux nombres d'une vingtaine, ont breveté plus de 3 000 pilotes boursiers dont 80 % sont destinés à l'Armée de l'Air et 20 % à la Marine, aéronautique navale).

Auguste, à l'issue de son stage de 6 mois à plein temps (où comme tous les autres jeunes boursiers il est logé, nourri mais pas payé), il est breveté pilote militaire n° 22988, le 8 août 1930.

A son incorporation, il entre dans l'Armée de l'Air, directement comme pilote de chasse.

Photo d'Auguste en 1931 devant un Gourdou-Leseurre LGL.32 à l'insigne de la 2^e escadrille (SPA 97 de la Grande Guerre) du 3^e régiment d'aviation de chasse basé à Châteauroux dans l'Indre (36).



A l'issue de son service militaire, Auguste est alors sergent-pilote de réserve (comme tous les autres boursiers qui ont suivi ce parcours). Ces jeunes peuvent conserver leur statut de PN (*personnel navigant*) en effectuant tous les ans une période volontaire d'exercice. Dans les années trente, beaucoup de ces boursiers « remplissent » dans l'armée d'active comme c'est le cas pour Auguste METON.

Il participe aux manœuvres de l'Aisne en septembre 1931.

Auguste METON se marie le 12 août 1933 à Châteauroux avec Alice REDON (née le 8 janvier 1910 à Magnat-l'Etrange). Du couple naissent 3 garçons ; Maurice le 23 décembre 1934 à Sainte-Fauste dans l'Indre (36), André le 13 juillet 1936 à Magnat-l'Etrange dans la Creuse (23) et François le 25 janvier 1942 à Meknès (Maroc).

Le 19 mai 1934, le diplôme du certificat d'aptitude aux fonctions de chef de patrouille est décerné à l'adjudant Auguste METON de la 3^e escadre (*document en annexe*). Suite aux épreuves subies avec succès le 11 mai 1936 et le 22 mars 1937, le Général commandant de la 1^{ère} région aérienne décerne à Auguste METON le « certificat d'aptitude au commandement ».

Il quitte le groupe des Cigognes auquel il appartient pour rejoindre la 5^e escadrille du GC III/3 (*Groupe de Chasse*) à Dijon en Côte d'Or (21). Ce GC a été créé en mai **1939** par prélèvement de pilotes d'autres groupes, et équipé de Morane 406 (*photo*).



Le 6 novembre **1939**, Auguste, en patrouille double (6 avions Morane) au départ de Toul-Ochey en Meurthe-et-Moselle (54) part en chasse libre. Il tire plein arrière à 50 mètres sur un Messerschmitt 109 sans résultat, ses armes se sont enrayées, au retour nouveau combat tournoyant avec des Messerschmitt 109, sans résultat de victoire.

Le 12 janvier **1940**, à la tête d'une patrouille triple, il lâche le dispositif du côté de Rosselle (frontière allemande). Avant de sombrer dans le coma, à la suite d'un relâchement de muscle fatigué, qui lui a coincé l'artère aorte, il réussit à se poser dans un

champ enneigé à Ochey en Meurthe-et-Moselle (54) (*photo de son Morane 406 « 2 » immatriculé L764*). Le pauvre est dans un piteux état.

« Mon cœur a fait un cheval de bois » dit-il lui-même plus tard.

Il est cité à l'ordre de l'aviation de chasse le 11 mars **1940**, citation qui comporte l'attribution de la Croix de guerre 1939-1945 (*photo*) avec une étoile de vermeil :



« *L'adjudant-chef d'aviation Auguste METON, pilote de chasse de grande classe, chef de patrouille sûr et avisé, toujours volontaire pour les missions les plus difficiles, le 6 novembre 1939 au cours d'une mission à l'intérieur des lignes ennemies, attaqué par quinze avions de chasse, a réussi à dégager sa patrouille et à la ramener intacte à son terrain, n'a pas voulu faire état d'une santé compromise par de fréquentes missions de haute altitude, tenant la place jusqu'à la limite de ses forces a dû être hospitalisé à la suite d'une grave maladie survenue au cours d'une mission de protection.* »

En **1940**, Auguste devient pilote instructeur pour l'Armée de l'Air française à Meknès (Maroc), puis en **1943** à l'école de perfectionnement de Kasba-Tadla (Maroc). En **1945** il est promu officier à la B.ES (Base Escale) d'Oujda (Maroc).

Il pilote et instruit sur avions ; Morane Saulnier 315 et 230, Stamp, De Havilland Tiger Moth (*photo du n° 16*), Cessna AT17, Valiant Vultee BT13 et Douglas A24.

C'est un passionné d'aviation sachant ne prendre que des risques calculés.

Le dernier carnet de vol du lieutenant Auguste METON comptabilise un total de plus de 6 000 heures de vol.



Suite aux problèmes cardiaques contractés au début 1940, aggravés par la voltige aérienne nécessitée par son activité de moniteur d'avions de chasse, Auguste METON décède à l'âge de 37 ans « Mort pour la France » le **15 avril 1947** à l'hôpital militaire d'Oujda (Maroc).

Ses 3 enfants mineurs sont reconnus « pupilles de la nation ».

Auguste METON est inhumé, avec les honneurs militaires, au cimetière de Meknès (Maroc) dans la partie civile, dans le tombeau familial avec son frère et sa mère.

Sources & remerciements :

André et François METON, les fils d'Auguste METON

La Mairie de Magnat-l'Etrange dans la Creuse (23)

Sylvie DUSSOT, recherches généalogiques et historiques → www.histoire-gueret.fr

Alain COSTE, contributeur → www.aerostories.org

François-Xavier BIBERT → www.bibert.fr

Lucien MORAREAU de l'ARDHAN → www.aeronavale.org

Les Archives du Service Historique de l'Armée de l'Air à Vincennes → www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr

Mise en œuvre en 2012 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr

LIBERTÉ

ÉGALITÉ

FRATERNITÉ

Regularisation du certificat
d'aptitude délivré le 19.5.34 par
le Commandant la 3^e Escadre.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'AIR
ARMÉE DE L'AIR

Diplôme
du
Certificat d'Aptitude
aux fonctions
de
Chef de Patrouille

Le Général de Division ODIC,
conformément aux Instructions en vigueur,
Décerne le Diplôme du Certificat
d'Aptitude aux fonctions de
Chef de Patrouille
à l'Adjudant **METTON** Auguste, de la 3^e Escadre
à la date du 19 Mai 1934

Fait à Dijon, le 18 JUIL 1934

N^o 95/R.Aé 1

